



Lotte, den 18.10.2022

Gemeinde Lotte
Herrn Bürgermeister Lammers
Den Vorsitzenden des Verkehrs- und Umweltausschuss
Westerkappeler Str. 19
49504 Lotte

•via e-mail•

**Antrag der ASF über die SPD-Fraktion im Rat der Gemeinde Lotte auf
Erstellung eines Rad-/Fußweges an der Cappelner Straße im Bereich von der Ringstraße bis
zum Hansaring:**

- 1. Der jetzt am Hansaring endende Rad-/Fußweg wird fortgeführt und für die ca. 200m lange Strecke vom Hansaring bis zur Ringstraße entlang der Cappelner Straße ergänzend erstellt.**
- 2. Die benötigten Mittel sind in den Haushalt 2023 einzustellen.**

Begründung

Die Cappelner Straße ist im Westen die wichtige Ein- und Ausfahrstraße für den Ortsteil Lotte mit entsprechend viel Autoverkehr. Im Ortsinnenbereich ist die Geschwindigkeit auf 30km/h begrenzt; Richtung Hansaring /Westerkappeln befindet sich das Ortsausgangsschild kurz hinter dem Kindergarten Cappelner Straße/Ringstraße, wo auch der Fußweg aus den Ort endet. Dann gilt auf dem Teilstück bis zum Hansaring Tempo 50km/h. Rechts und links entlang des Straßenabschnittes sind an beiden Seiten relativ breite Streifen, die mit Gras bewachsen und gerade aktuell mit Bäumen bepflanzt sind.

Im Wohngebiet ist die Cappelner Straße von der Ringstraße bis zum Hansaring als zwar Radweg ausgewiesen (aber nicht mit Radweg ausgebaut) und wird von sehr vielen Radfahrerinnen und Radfahren genutzt. Es ist eine wichtige Verbindung nach Westerkappeln und zum Radweg am Hansaring. Wir meinen, dass gerade bei ausgewiesenen Radwegen besonders auf die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer geachtet werden muss.

Die Radfahrerinnen und Radfahren, die vom Radweg am Hansaring kommen und Richtung Dorfmitte zur Ringstraße fahren, werden am Radwegsende am Hansaring auf die Cappelner Straße geleitet, wobei die Markierung nach etwa 5 m auf der Straße endet. Zur Hansaringkreuzung ist die Straße deutlich schmaler. Und genau an dieser Stelle endet der Radweg. Das ist eine nicht ungefährliche Situation

Auf dem Abschnitt der Cappelner Straße ab Kindergarten sind auch Fußgänger unterwegs, besonders im Frühjahr und Sommer. Beliebt ist gerade bei Familien mit Kindern der Weg von der Cappelner Straße (Tempo 50km/h ohne Radweg) zum sicheren Rad-/Fußweg am Hansaring, um dort das Storchennest zu beobachten, in dem seit Jahren eine Storchenfamilie ihre Jungen aufzieht. Das gilt natürlich für alle Fußgänger, ist aber mit Kindern besonders problematisch. Um die Sicherheit der Fußgänger und Radfahrer in diesen Straßenabschnitt zu gewährleisten, ist hier ein Rad-/Fußweg notwendig und macht das Radwegekonzept erst vollständig.

Derzeit ist geplant, dass der jetzt viel benutzte Radweg über den alten Bahnübergang mit Rufschränke am Torfkühlenweg bald geschlossen wird. Als Ersatz soll der Bahnübergang an der Lotterstr. (K 25)/Cappelner Straße mit Radweg ausgebaut werden. Damit ist dann ohnehin auch entlang der Cappelner Straße und der K 25 Richtung Westerkappeln ein Rad-/Fußweg notwendig. Bis zur Realisierung können wir u.E. nicht warten. Es ist absolut sinnvoll den Abschnitt Cappelner Straße von der Ringstraße bis zum Hansaring möglichst schon im nächsten Jahr zu erstellen, zur Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Zudem ist die beantragte Ausbaustrecke gerade mal gut 200m lang und somit vom Aufwand überschaubar.

Hinweis:

In diesem Winter/Frühjahr wurden am Randstreifen der Cappelner Straße Bäume gepflanzt. Falls diese für den Rad/Fußweg umgepflanzt werden müssen, dann ist es für die Bäume besser, dass das Umpflanzen so früh wie möglich erfolgt, bevor sie in den nächsten Jahren tief verwurzelt sind.

Mit freundlichen Grüßen



AsF Vorsitzende



Fraktionsvorsitzender

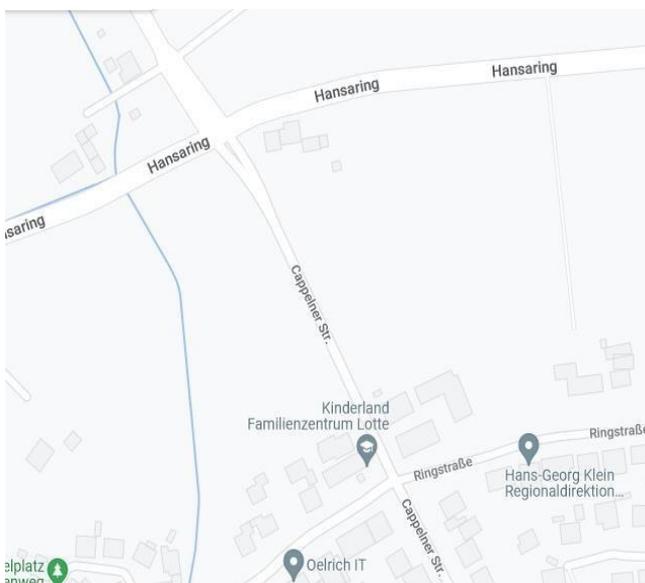


Abb.1 Cappelner Straße, -
bzw entsprechender Abschnitt



Abb.2 Ansicht: von der Ringstraße



Abb.3 Ansicht Cappelner Straße aus Richtung Westerkappeln



Abb.4 Radweg vom Hansaring endet auf der Cappelner Straße



Abb.5 Vergrößerter Ausschnitt aus Abb.4; Radweg endet auf der Fahrbahn